

GEOACTIVE JET T BLACK

FICHA TÉCNICA

Mortero cementoso monocomponente rápido, de color negro, tixotrópico, reforzado con fibra, de altas prestaciones, para la colocación de tapas de alcantarillas y la fijación de mobiliario urbano incluso a bajas temperaturas



Pavimentación en interiores/exteriores



Saco



A mano



Llana metálica

Composición

GEOACTIVE JET T BLACK es un mortero premezclado en polvo, de fraguado y endurecimiento rápidos, de color negro, tixotrópico, reforzado con fibras, de altas características mecánicas, compuesto por aglutinantes especiales, arenas clasificadas y aditivos.

Presentación

- Sacos especiales con protección contra la humedad de aprox. 25 kg

Uso

GEOACTIVE JET T BLACK es indicado para todos los trabajos de mantenimiento urbano donde se requieren altas prestaciones mecánicas en poco tiempo incluso con bajas temperaturas (hasta 5 °C).

GEOACTIVE JET T BLACK permite la transitabilidad y la reapertura al tráfico de vehículos transcurridas alrededor de dos horas después de la aplicación del producto con una temperatura de + 20 °C.

GEOACTIVE JET T BLACK se puede utilizar, por ejemplo, para:

- Reparación localizada de aceras;
- Fijación de vallas y mobiliario urbano;
- Fijación de letreros verticales y postes de alumbrado;
- Anclaje para guardacantones y barreras de protección;
- Fijación de tapas de alcantarillas y arquetas de inspección.

Los espesores de aplicación varían en función del tipo de trabajo: para la reparación de aceras, el espesor máximo será de 50 mm, mientras que para la fijación de tapas de alcantarillas y arquetas, el espesor máximo será de 100 mm (para espesores mayores de 70 mm, prever una armadura de refuerzo).

Preparación del fondo

Comprobar previamente la idoneidad del soporte, que deberá ser sólido y rígido.

El hormigón dañado o que se esté desprendiendo debe eliminarse hasta llegar a un soporte sólido, resistente y macroscópicamente rugoso. El soporte debe estar limpio de polvo, suciedad, etc.. Los restos de aceite, grasa, cera, agentes anti evaporantes, etc. deben eliminarse previamente.

Si el hormigón fuera armado y la operación de limpieza se extendiera también a las barras de armadura, se deberá prever un tratamiento protector de las mismas utilizando la lechada de cemento monocomponente FASSAFER MONO o bicomponente BF 501, siguiendo las indicaciones de las fichas técnicas correspondientes.

Si fuera necesario (por ejemplo en caso de áreas sujetas a tráfico pesado o intenso) aplicar un refuerzo fijado al soporte.

Mojar bien el fondo antes de la aplicación evitando la acumulación de agua superficial.



Preparación del material

GEOACTIVE JET T BLACK se debe mezclar con el 15-16 % de agua con un agitador mecánico de bajas revoluciones hasta obtener una mezcla homogénea, sin grumos y tixotrópica. Se recomienda mezclar siempre cantidades de mortero que puedan utilizarse antes de transcurridos 15 minutos (a 20 °C y 65 % de H.R.) La velocidad de endurecimiento del producto varía según la temperatura: en particulares temperaturas más bajas prolongan los tiempos de trabajabilidad y de fraguado del producto. De todas maneras, no tratar restablecer la trabajabilidad del producto añadiendo agua.

GEOACTIVE JET T BLACK se aplica con una paleta en el sitio adecuadamente preparado. Se recomienda compactar adecuadamente el producto utilizando una paleta para eliminar los puntos que estén vacíos. Acabar la superficie con una llana de metal.

Para la colocación de tapas de alcantarillas y arquetas, si fuera necesario asfaltar la porción afectada por la obra, prever un espesor de alrededor de 3 cm entre la colada de GEOACTIVE JET T BLACK y la superficie del asfalto para permitir colocar correctamente la capa bituminosa.

Advertencias

- Producto para uso profesional.
- GEOACTIVE JET T BLACK se puede utilizar a una temperatura ambiente comprendida entre +5 °C y +35 °C. En efecto, el producto está formulado con aditivos que permiten su endurecimiento a bajas temperaturas de hasta +5 °C; sin embargo, hay que procurar usar agua tibia y trabajar a una temperatura de no menos de +5 °C para la mezcla.
- En el caso de temperaturas altas, el endurecimiento se vuelve particularmente rápido, por lo tanto se aconseja de usar agua fresca.
- La transitabilidad y la reapertura al tráfico de vehículos después de 2 horas solo puede tener lugar a una temperatura de alrededor de +20 °C.
- Dentro de las 24 horas posteriores a la aplicación, el producto debe protegerse contra las temperaturas muy bajas y contra la rápida evaporación del agua.
- GEOACTIVE JET T BLACK no se aplica en superficies de asfalto ni tratadas con betún. Se admite el contacto lateral con el conglomerado bituminoso.
- GEOACTIVE JET T BLACK no se aplica en soportes mecánicamente débiles y carbonatados o en superficies pintadas.
- En caso de aplicaciones en zonas sujetas a tráfico pesado o intenso, utilizar siempre un refuerzo bien anclado al soporte.

GEOACTIVE JET T BLACK debe ser usado en su estado original sin agregar materiales extraños.

Almacenamiento

Conservar al seco por un periodo no superior a 6 meses.

Calidad

GEOACTIVE JET T BLACK es sometido a un control cuidadoso y constante en nuestros laboratorios. Las materias primas utilizadas están rigurosamente seleccionadas y controladas.

Datos Técnicos

El producto GEOACTIVE JET T BLACK cumple con la Norma europea EN 1504-3 (de acuerdo con los principios establecidos en la Norma EN 1504-9)

Granulometría	< 3 mm
Rendimiento	aprox. 19 kg/m ² con espesor 10 mm
Agua para la pasta	15-16%
Tiempo de trabajabilidad a (20°C y 65% de humedad)	aprox. 15 minutos
Tiempo de fin de fraguado (20 °C)	aprox. 30 minutos
Espesor de aplicación mínimo	10 mm
Espesor máximo de aplicación	50-100 mm (según el tipo y la magnitud de la obra)
Conforme a la Norma EN 1504-3	R4



Los rendimientos indicados a continuación se obtienen mezclando el producto con un 15,5 % de agua en un entorno con temperatura y humedad controladas (20±1 °C y 60±5 % H.R.).

Rendimientos fundamentales de conformidad con la norma EN 1504-3	Método de prueba	Prestaciones del producto	Requisito de norma para R4
Resistencia a la compresión a 28 días	EN 12190	≥ 70 N/mm ²	≥ 45 N/mm ²
Contenido ion Cl ⁻	EN 1015-17	≤ 0,01%	≤ 0,05%
Adhesión a tracción directa	EN 1542	> 2,5 N/mm ²	≥ 2,0 N/mm ²
Resistencia a la carbonatación	EN 13295	superada	Profundidad de carbonatación ≤ al hormigón de referencia
Modulo elástico estático	EN 13412	≥ 25.000 N/mm ²	≥ 20.000 N/mm ²
Compatibilidad térmica ciclos congelamiento-descongelamiento	EN 13687-1	> 2 MPa	≥ 2 MPa
Absorción capilar	EN 13057	≤ 0,3 Kgm ⁻² h ^{-0,5}	≤ 0,5 Kgm ⁻² h ^{-0,5}

Prestaciones complementares	Método de prueba	Prestaciones del producto	Requisito de norma para R4
Substancias peligrosas (Cromo hexavalente)	EN 196-10	< 2 ppm sobre el cemento	≤ 2 ppm sobre el cemento
Reacción al fuego	EN 13501-1	Euroclase A1	Euroclase

Resistencias mecánicas a compresión en función de la temperatura según EN 12190 (N/ mm ²)			
-	+5°C	+10°C	+20°C
2 horas	≥ 5	≥ 15	≥ 20
3 horas	≥ 15	≥ 20	≥ 25
4 horas	≥ 20	≥ 25	≥ 30
24 horas	≥ 30	≥ 30	≥ 35
7 días	≥ 40	≥ 45	≥ 55
28 días	≥ 55	≥ 60	≥ 70
Duración de la mezcla (min)	aprox. 60	aprox. 25	aprox. 15
Fin del fraguado (min)	aprox. 120	aprox. 80	aprox. 30

Los datos indicados se refieren a pruebas de laboratorio; en las aplicaciones a pie de obra los datos pueden variar según las condiciones de aplicación. El usuario debe en todo caso comprobar la idoneidad del producto para la utilización prevista, asumiendo toda la responsabilidad derivada de su uso. La empresa Fassa se reserva el derecho de aportar las modificaciones técnicas necesarias sin previo aviso.

Las especificaciones técnicas sobre el uso de productos Fassa Bortolo en ámbito estructural o de lucha contra incendios serán oficiales solo si son proporcionadas por el "Servicio de Asistencia Técnica" y el Departamento de "Investigación y Desarrollo y Sistema de Calidad" de Fassa Bortolo. Si fuera necesario, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica escribiendo al correo electrónico area.tecnica@fassabortolo.com.

Se recuerda que para los productos antes mencionados se requiere la evaluación del profesional encargado, de acuerdo con la normativa vigente.